ОБЩИНА АРДИНО
ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

СЪОБЩЕНИЕ

ЗА ОТВАРЯНЕ НА ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

КОМИСИЯТА НАЗНАЧЕНА СЪС ЗАПОВЕД №747/03.08.2017 Г. НА КМЕТА НА ОБЩИНА АРДИНО ВИ УВЕДОМЯВА, ЧЕ НА 11.08.2017 Г. ОТ 12:00 Ч. В ЗАСЕДАТЕЛНАТА ЗАЛА НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГР. АРДИНО, НА АДРЕС: ГР. АРДИНО, УЛ. „БЕЛИ БРЕЗИ" №31, ЩЕ СЕ ОТВОРЯТ ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПУБЛИЧНОТО СЪСТЕЗАНИЕ С ПРЕДМЕТ: „ОРГАНИЗИРАНЕ НА ПРЕВОЗА НА УЧЕНИЦИТЕ ДО 16 ГОДИШНА ВЪЗРАСТ И НА УЧИТЕЛИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА АРДИНО СЪС СПЕЦИАЛИЗИРАН ТРАНСПОРТ, СЪГЛАСНО УТВЪРДЕНАТА ТРАНСПОРТНА СХЕМА ОТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ АРДИНО ЗА УЧЕБНАТА 2017 - 2018 Г."

КРИТЕРИЯТ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ Е ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА.

ОЦЕНКИТЕ ПО ПОКАЗАТЕЛЯ „ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ" СА, КАКТО СЛЕДВА:

За обособена позиция № 1 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кърджали - Кобиляне - Хромица- Богатино - Млечино -Искра - Ослец - Горно Прахово:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Картал тур" ООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №2- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гърбище - Синчец – Ардино:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Олмена 06" ЕООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №3 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Чубрика - Ябълковец - Ленище – Ардино:

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Олмена 06” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №4 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Гарване - Сараллер - Чолаклар - Шивачево - Бял извор

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - ЕТ „Юсеин Якуб”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №5- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Голобрад - Сухово - Боровица

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Арда – Гюрсел Хайрула”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.

За обособена позиция №6- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Брезен - Боровица

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - ЕТ „Яйля – Орхан Емин”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №7- Организиране на специализиран превоз по маршрут: Жълтуша – Бял извор – Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Моллов 393” ООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №8 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Бистроглед - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „ЕМИ – МН-08” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №9 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Кроячево - Дядовци - Правдолюб - Хатиплер - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „ ЕМИ – МН-08” ЕООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №10 – Организиране на специализиран превоз по маршрут: Ахрянско - Търнословка – Родопско - Светулка - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_п$ където: **$Г_п$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х 50 т. П1 = 25 т.

За обособена позиция №11 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Оградна - Еньовче - Жълтуша

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник - „Моллов 393” ООД**
П1 = 50% х $Г_п$ където:	П1 = 50% х 50 т.

$Г_n$ е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 25 т.

За обособена позиция №12 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Главник - Жълтуша

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **75** т. П1 = 37.5 т.

За обособена позиция №13 - Организиране на специализиран превоз по маршрут: Падина – Бял извор - Ардино

Показател за оценка – Техническо предложение	**Участник – ЕТ „Ромел – Стефан Хаджиев”**
П1 = 50% х $Г_n$ където: **$Г_n$** е оценката за година на производството на МПС. Оценката за година на производството на МПС се извършва по точковата система за оценяване по скалата от 0 до 100 точки и се определя по следния начин: - от 1 до 5 години - 100 т. - от 6 до 10 години – 75 т. - над 10 години – 50 т.	П1 = 50% х **7**5 т. П1 = 37.5 т.

ПРИ ОТВАРЯНЕТО НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИМАТ ПРАВО ДА ПРИСЪСТВАТ УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА ИЛИ ТЕХНИ УПЪЛНОМОЩЕНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ, КАКТО И ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА СРЕДСТВАТА ЗА МАСОВО ОСВЕДОМЯВАНЕ.

Република България, област Кърджали
гр. Ардино, ул.”Бели брези” № 31
тел. +3651 4238; факс +3651 4568
e-mail: ardino@abv.bg